

Jede Woche NEU

BESSY



Band 127 80 Pfennig

Schweiz Fr – Belgien F 1: Luxemburg F 1: Osterreich S Italien L Niederld. f –

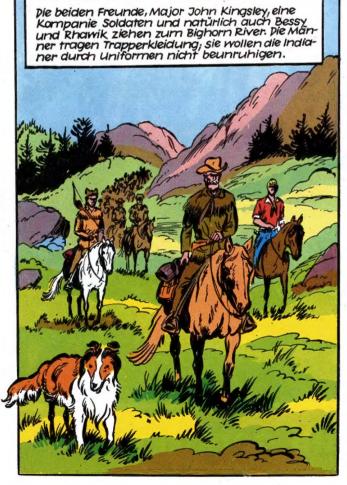


Vom Marterpfahl gerettet

Ein packendes, abgeschlossenes Abenteuer mit Bessy und Andy

Vom Marterpfahl gerettet























Herausgeber und Verleger:

BASTEI-VERLAG Gustav H. Lübbe, 507 Bergisch Gladbach 3, Postfach 20. Chefredaktion: Hajo Sanke. Redaktionelle Bearbeitung: Wolfram Gitzen. Anzeigen: Paul Irmiter. Copyright Bessy: Bulls Pressedienst, Frankfurt/Main. Erscheint wöchentlich. Druck: Verenigde Offset-Bedrijven N.V., Hardenberg, Postbus 20. Alleinvertrieb für Osterreich durch die Fa. A. Fröhlich, 1200 Wien XX, Brigittagasse 15, Telefon 33 22 09. Zur Zeit ist Anzeigenpreisliste Nr. 12 vom 1. Januar 1968 gültig Der Preis dieses Bandes versteht sich einschließlich der gesetzlichen Mehrwertsteuer. Printed in the Netherlands.











Schlagerpäckchen

525 BRIEFMARKEN NUR DM 3,00

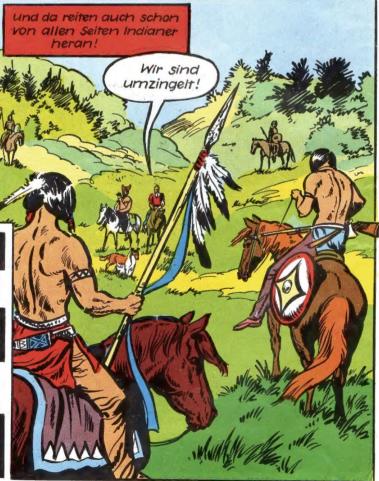
nur zur Einführung unserer Auswahlen feiner, preiswerter Briefmarken, die wir ohne Kaufzwang mitsenden. Leitfaden zum Briefmarkensammeln liegt GRATIS bei. SCHREIBT NOCH



L. STOECKEL





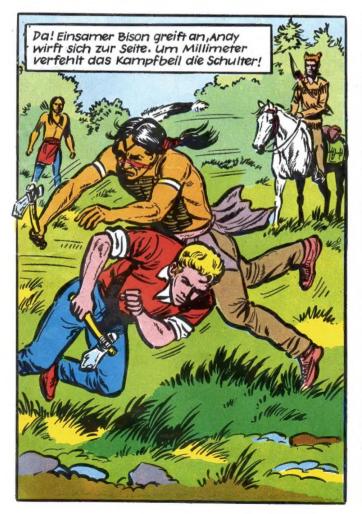




Ihr
Anführer
verlangt
als Preis
für das
Pekari Andys
Gewehr.
Kampflos
wird
Andy
es nie
herausgeben!

























Großes Lesen-Raten-Rundendrehn____



Gewinnen! Gewinnen! Gewinnen!

Beim Stander-Preisausschreiben. Extra für Euch. Für alle Jungen (und Mädchen).

Mit tollen Gewinnen

1. Preis

Eine Urlaubswoche mit packenden Erlebnissen am laufenden Band. Zusammen mit Eltern und Geschwistern beim "Großen Preis von Europa" auf dem Nürburgring dabei sein. Rennwagen von ganz nah angucken. Sogar selbst mit einem Rennfahrer-As einige Runden im Renn-Porsche drehn.*)

Und zum Abschluß dieser herrlichen Tage in der Eifel – eine zünftige Dampferfahrt auf der Mosel.

2.-10. Preis

1 stabocar-Autorennspiel-Packung 406 mit Steilwand-kurve.

11. - 3000. Preis

1 stabocar-Bausatz zum Selbstbasteln eines rasanten Ferrari-Formel-1-Rennwagens.

Teilnahmescheine bekommt Ihr im Spielzeugladen

(am besten heute noch holen oder von Euren Eltern mitbringen lassen).

Und auch deshalb stabocar: schon Grundpackungen mit Steilwandkurve, reichhaltiges Rennspielzubehör, großes Angebot in modellgetreuen Formel-2-Rennwagen, 11 rasante GT- und Sportwagen, für eifrige Bastler superschnelle Formel-1-Rennwagen (1:32) und GT-Modelle (1:24) als Bausätze.

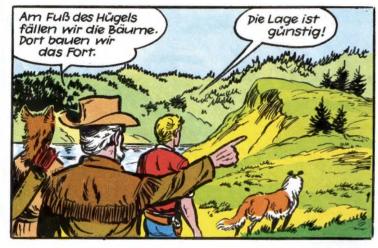
•) Den Renn-Porsche zeigen wir Euch hier und am 2.11., 9.11., 15.11., 23.11., 29.11. 1968 immer um 18.15 Uhr im 2. Fernsehprogramm.

















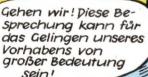




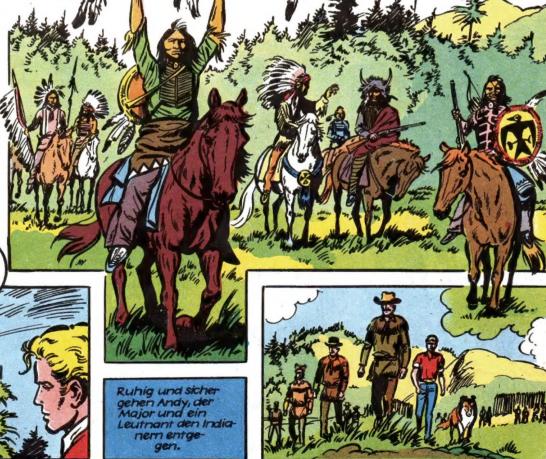
































Auf
eln
Zeichen
des
Medizinmannes
galoppieren
die
Krieger
davon.







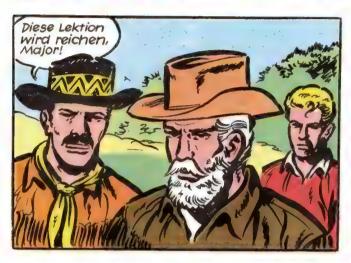










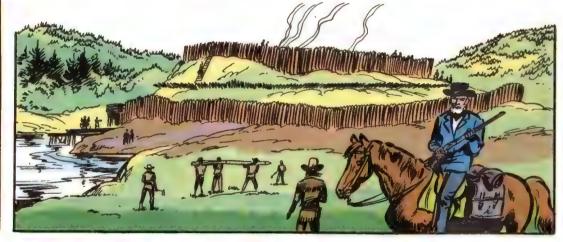






Die Wachtposten werden verstärkt. Ungestört gehen die Arbeiten weiter. Die Chippewas lassen sich nicht mehr blicken.

Tage später:











Im Schutze der Dunkelheit tauchen die Schurken im Wald unter.





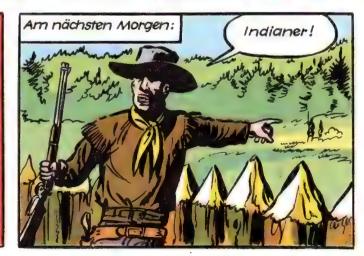








Pie Verräter zetteln mit dem Medizinmann eine Verschwörung gegen die Soldaten an. Dann schleichen sie sich zum Fort zurück,











Sogleich erklären sich die Verräter bereit, den Major zu begleiten.

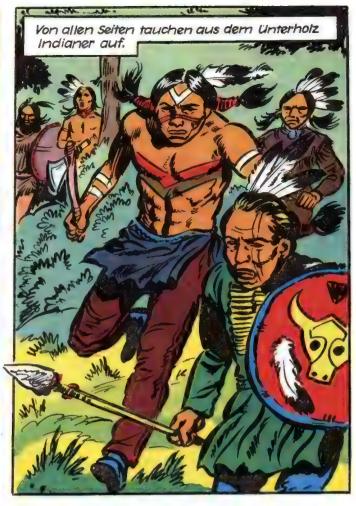




















Hüh,

schneller!









































Andy ist durch einen Bach ge-watet. Pas hinterläßt keine Spuren. In einem großen geht er zum Ort des Verbrechens zurück.















































Andy erzählt der Squaw, was alles geschehen ist.



































Im
Schutze
der
Punkelheit
schleppen
die
Verräter
Gewehre,
Revolver
und
Munition
aus
dem
Fort.



































Knattern der
Schüsse
erfüllt
die Luft.
Hünderte
von Pfeilen
bleiben
zitternd
im Holz
stecken.
Und
einige
finden
ein
anderes
Ziel...

















Inzwischen:
Immer
noch
fiebert
Mohali.
Andy
und die
junge
Squaw
ptlegen
ihn
voll
Aufopferung.



















per Major ist zu entkräftet! Er kann nicht mithalten.









Da kommt Roter Luchs mit seiner Horde. Als er Mohali sieht, läßt er sich widerstandslos fesseln.

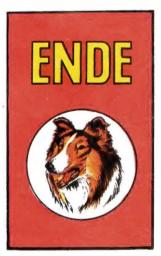






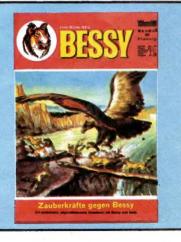






"Zauberkräfte gegen Bessy" heißt das neue, packende Bessy-Abenteuer. Schon in einer Woche bekommst Du das nächste Heft bei Deinem Zeitschriftenhändler.

Und nicht vergessen: Jede Woche neu - Spaß muß sein mit Felix, dem lustigsten Kater der Welt, und seinen fröhlichen Freunden!





Der GT Junior ist ein Sportflitzer zum Verlieben. Die klare, kraftvolle Linie, die technischen Einrichtungen, der Klang des robusten Motors und dazu noch die Möglichkeit, einigermaßen bequem zu viert in einem Sportwagen reisen zu können, müssen einfach begeistern. Der Junior weist die gleiche, durch zahlreiche Erfahrungen errungene Sicherheit, Straßenlage und Stärke auf wie der GTA, der sich 1966 und 67 den Europa-Tourenwagenpokal erfuhr.

Der Motor des 1300 GT liefert überraschende Leistungen. Er kann sie durchaus auf längere Zeit beibehalten, da er nicht für ein Tempo von 170 km/h hochgetrieben sondern auf diese Geschwindigkeit gedrosselt wurde. Die Maschine ist derart günstig abgestimmt, daß sie ideale Motorenwerte und eine großartige Beschleunigung bringt (1 km mit stehendem Start in 35 Sekunden).

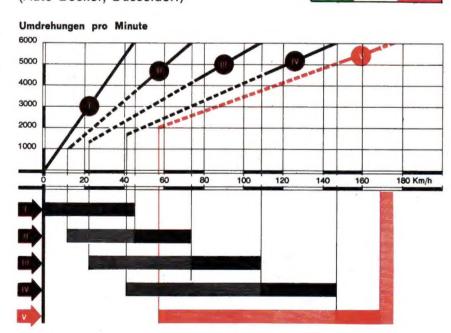
Vier Zylinder leisten bei einem Literinhalt von 1290 ccm und 6000 Umdrehungen p.M. 103 PS-SAE. Zwei Doppelhorizontalvergaser bereiten die 46 Liter Sprit, die in den Tank passen, auf. Die elektrische Anlage hat eine Spannung von 12 Volt.

Der GT Junior verfügt über ein 5-Gang-Getriebe, das "mitschuldig" ist an der tollen Beschleunigung und der außerordentlichen Anpassungsfähigkeit an alle Straßenverhältnisse. Weiterhin trägt das 5-Gang-Getriebe wesentlich zu einer höheren Widerstandskraft des Motors (hohe Geschwindigkeit in normalen Drehzahlbereichen – bei 145 km/h 4950U.p.M.) und einem niedrigen Kraftstoffverbrauch bei. Vor allem aber bereitet dieses Getriebe eine ganze Menge Fahrfreude. Es läßt sich nämlich butterweich schalten.

Straßenlage und Bremsen wurden vom GTA übernommen, einem Wagen, der immerhin über 220 Sachen schnell ist. Der Junior verhält sich bei jeder Geschwindigkeit und jeglichen Straßenverhältnissen neutral und stabil. Er ist mit vier Servo-Scheibenbremsen und einer Handbremse ausgerüstet, die unabhängig von den Scheiben mittels Trommeln auf die Hinterräder wirkt. Ein weiterer Sicherheits-Pluspunkt: der vordere und hintere Karosserieteil ist elastisch, der Fahrgastraum extrem starr. Sind 12 000,— DM zuviel für

diesen Wagen? Ich meine nicht!

Foto und Graphik: Alfa Romeo (Auto Becker, Düsseldorf)



Spitze über 170 km/h

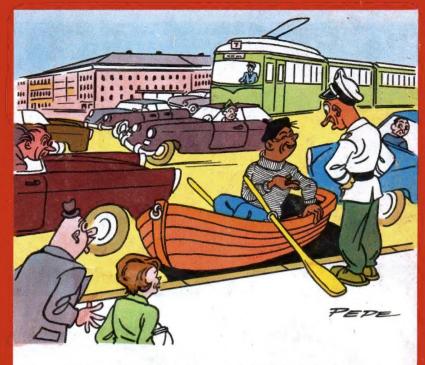
Leistungsbereiche der fünf Gänge beim GT Junior



Die Mutter fragt Klein-Friedlieb: "Aufgaben fertig?" – "Nein!" – "Hast du wenigstens schon angefangen?" —
"Nein!" — "Dann setz dich gefälligst
dran!" — "Aber warum denn, Mutti!? Vati macht sie mir doch gerade!"







"Da seh'n Se mal, wie leicht man sich im Nebel verirren kann, Herr Wachtmeister!"



"Unser - snif - Tintenfisch wird hier - snif - begraben!"

